

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1022745

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1022745

51 Int.Cl.⁷
A63G7/00, A63G21/12

22 Ingediend: 20.02.2003

41 Ingeschreven:
23.08.2004

47 Dagtekening:
23.08.2004

45 Uitgegeven:
01.10.2004 I.E. 2004/10

73 Octrooihouder(s):
Vekoma Rides Engineering B.V. te Vlodrop.

72 Uitvinder(s):
Petrus Joseph Hubertus Clerx te Roermond
Joop Roodenburg te Delft

74 Gemachtigde:
Geen

54 Amusementsinrichting.

57 Amusementsinrichting voorzien van een baanvormige geleidingsconstructie, waarlangs ten minste een voertuig in een transportrichting verplaatsbaar is. Het voertuig omvat een houder voor een persoon die ten minste een rugsteun en een zitting omvat. De rugsteun is tegen een rug van de persoon positioneerbaar is, waarbij met behulp van de rugsteun de rug van de persoon in de transportrichting gezien een scherpe hoek ten opzichte van de geleidingsconstructie, insluit.

NL C 1022745

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Amusementsinrichting

De uitvinding heeft betrekking op een amusementsinrichting voorzien van een baanvormige geleidingsconstructie, waarlangs ten minste
5 een voertuig in een transportrichting verplaatsbaar is, waarbij het voertuig een houder voor een persoon omvat die ten minste een rugsteun en een zitting omvat.

Bij een dergelijke, uit het Europees octrooi EP-B1-1.027.114 bekende amusementsinrichting neemt een persoon in een
10 zich boven een geleidingsconstructie aanwezige houder plaats waarna de houder wordt gekanteld zodanig dat de rug van de persoon zich evenwijdig aan geleidingsconstructie gaat uitstrekken. Daarna wordt de houder naar een onder de geleidingsconstructie hangende positie gebracht. In deze positie wordt de houder over de baanvormige geleidingsconstructie
15 verplaatst. De persoon ervaart hierbij een sensatie alsof hij/zij als het ware kan vliegen.

Een dergelijke amusementsinrichting wordt door de meeste mensen als zeer spectaculair ervaren. Voor diegene die deze bekende amusementsinrichting te spectaculair vinden, zijn amusementsinrichtingen
20 bekend waarbij een persoon in een zittende houding over de geleidingsconstructie heen wordt verplaatst. Aangezien dergelijke amusementsinrichtingen reeds langere tijd bekend zijn, bieden deze soms te weinig nieuwe uitdagingen.

De uitvinding beoogt een amusementsinrichting te
25 verschaffen waarbij personen in een veilige doch spannende houding over de geleidingsconstructie heen kunnen worden verplaatst.

Dit doel wordt bij de amusementsinrichting volgens de uitvinding bereikt doordat de rugsteun tegen een rug van de persoon positioneerbaar is, waarbij met behulp van de rugsteun de rug van de
30 persoon in de transportrichting gezien een scherpe hoek ten opzichte van de geleidingsconstructie, insluit.

Doordat door de rug van de persoon een scherpe hoek met de geleidingsconstructie insluit, wordt een houding van de persoon afgedwongen die lijkt op de houding waarin een persoon op een motor zit of op een galopperend paard. Een dergelijke houding versterkt het gevoel van snelheid van de over het baanvormige geleidingsconstructie verplaatsende persoon.

Een uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de rugsteun verplaatsbaar is van een instappositie naar een vastzetpositie en omgekeerd, waarbij in bedrijf in de vastzetpositie de rugsteun tegen de rug van de persoon is gepositioneerd.

Op deze wijze kan een persoon in de instappositie eenvoudig op de zitting plaatsnemen, waarna de rugleuning naar de vastzetpositie wordt verplaatst, waarbij met behulp van de rugsteun de rug van de persoon in een als het ware naar voren leunende positie wordt gedwongen. Op deze wijze kan de persoon makkelijk, snel en efficiënt in de houder plaatsnemen. Bij het uitstappen wordt de rugsteun bij voorkeur weer vanuit de vastzetpositie naar de instappositie gebracht, waardoor ook het uitstappen relatief eenvoudig is. Hierdoor is de tijd die nodig is voor het in- en uitstappen in de houder relatief kort. Dit is van belang om in een bepaalde tijd zoveel mogelijk personen gebruik te kunnen laten maken van de amusementsinrichting.

Een verdere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de amusementsinrichting ten minste een handvat omvat dat in de transportrichting gezien voor de rugsteun is gelegen, waarbij het handvat via een stangenmechanisme met de rugsteun is verbonden, waarbij met behulp van het handvat de rugsteun zwenkbaar is.

Op deze wijze kan een in de houder plaatsnemende persoon het handvat beetgrijpen om de rugsteun vanuit een instappositie naar een tegen zijn/haar rug aanliggende positie te brengen. Hierdoor wordt de

persoon actief bij het plaatsnemen in de amusementsinrichting betrokken. In het geval van een motor kan het handvat daarbij de vorm hebben van een stuur, waardoor de sensatie van het rijden op een motor verder wordt versterkt.

5 Een weer andere uitvoeringsvorm van amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het handvat tegen veerkracht in verplaatsbaar is.

Op deze wijze zal het handvat en derhalve ook de daarmee verbonden rug bij voorkeur een positie innemen waarbij de rugsteun zich
10 als het ware in een instappositie bevindt.

Volgens een andere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding is de rugsteun vergrendelbaar.

De rugsteun is bij voorkeur vergrendelbaar in de positie waarbij de rug van de persoon een scherpe hoek ten opzichte van de
15 geleidingsconstructie insluit. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de persoon tijdens het verplaatsen over de geleidingsconstructie in deze houding gefixeerd blijft.

Een weer verdere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de houder een
20 verplaatsbaar vergrendelelement omvat, waarbij in bedrijf met behulp van het vergrendelelement benen van de persoon vast te zetten zijn.

Op deze wijze wordt naast de rug ook de benen van de persoon gefixeerd waardoor een verdere fixatie van de persoon wordt gewaarborgd.

25 Een andere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het handvat is verbonden met het verplaatsbare vergrendelelement, waarbij met behulp van het handvat, zowel het vergrendelelement als de rugsteun verplaatsbaar zijn.

Op deze wijze kan met behulp van het handvat simultaan een
30 rugfixatie en een beenfixatie worden gerealiseerd.

Een weer andere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting

volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de houder beensteunen omvat die tussen de zitting en de geleidingsconstructie zijn gelegen, waarbij met behulp van de beensteunen onderbenen van de persoon in de transportrichting gezien een scherpe hoek ten opzichte van de geleidingsconstructie insluiten.

Doordat op deze wijze ook de benen van de persoon een scherpe hoek ten opzichte van de geleidingsconstructie insluiten, wordt de sensatie van het als het ware op een motor of op een galopperend paard zitten verder versterkt. De persoon bevindt zich in deze positie als het waren in een Z-vormige houding waarbij zowel de rug als de benen een scherpe hoek insluiten met de geleidingsconstructie, gezien in de transportrichting.

Met behulp van kniesteunen en voetsteunen kan deze Z-vormige positie van de persoon nog verder worden afgedwongen waarbij bovendien een comfortabele ondersteuning van de persoon wordt verschaft.

Een nog verder uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de amusementsinrichting ten minste twee ten opzichte van de transportrichting naast elkaar gelegen voertuigen omvat die gezamenlijk over de geleidingsconstructie verplaatsbaar zijn.

Door de naast elkaar gelegen voertuigen wordt het aantal personen dat tegelijkertijd van de amusementsinrichting gebruik kan maken verhoogd. Bovendien kan hierbij een sensatiegevoel optreden alsof men als het ware een motorwedstrijd tegen andere motorrijders aan het rijden is.

Een nog andere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat ten opzichte van de transportrichting naast het voertuig een zijspan is gelegen, waarbij de zijspan is voorzien van een zitting, waarin een persoon positioneerbaar is.

Door de zijspan is de amusementsinrichting ook geschikt voor relatief kleine personen die vanwege hun lengte nog niet groot

genoeg zijn om veilig door middel van een rugsteun in een houder te kunnen worden gefixeerd. Ook is een dergelijke zijspan geschikt voor personen die niet in een houding over een geleidingsconstructie willen of kunnen worden verplaatst waarbij de rug een naar voren hellende positie moet innemen. Met behulp van de zijspan kunnen deze personen echter toch het gevoel verkrijgen alsof zij met behulp van een motor worden verplaatst.

De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van de tekening waarin:

10 fig. 1A-1C zijaanzichten tonen van een amusementsinrichting volgens de uitvinding in respectievelijk een instappositie, een tussenpositie en een vastzetpositie,

fig. 2 een ander zijaanzicht van de in fig. 1A weergegeven amusementsinrichting toont,

15 fig. 3 een ander zijaanzicht van de in fig. 1C weergegeven amusementsinrichting toont,

fig. 4A-4C perspectivische aanzichten tonen van de in fig. 1A-1C gegeven amusementsinrichting waarbij de amusementsinrichting respectievelijk in de instappositie, een instappositie met een op een houder plaatsgenomen persoon alsmede een vastzetpositie van de amusementsinrichting tonen,

fig. 5A en 5B perspectivische voor- en achteraanzichten tonen van een amusementsinrichting volgens de uitvinding die is voorzien van twee naast elkaar gelegen voertuigen volgens de uitvinding,

25 fig. 6 een perspectivisch aanzicht toont van een andere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens de uitvinding die is voorzien van een voertuig volgens de uitvinding alsmede een daarnaast gelegen zijspan.

30 In de figuren zijn overeenkomende onderdelen voorzien van eenzelfde verwijzingscijfer.

Fig. 1A-1C tonen verschillende zijaanzichten van een

amusementsinrichting 1 volgens de uitvinding die is voorzien van een baanvormige geleidingsconstructie 2 waarover met behulp van geleidingsrollen 3 een voertuig 4 verplaatsbaar is gelagerd. Het voertuig 4 kan ofwel met behulp van een afzonderlijke aandrijving ofwel
5 onder invloed van zwaartekracht in de door pijl P1 aangegeven richting worden verplaatst. Het voertuig 4 is voorzien van een motorachtige constructie 5 die is voorzien van een in de transportrichting P1 gezien, naar voren hellende zitting 6 en een nabij een voorzijde van de zitting 6 gelegen aanslagplaat 7. De zitting 6 is met behulp van een stang 8
10 verbonden met een frame 9 van het voertuig 4. De zitting 6 is aan een voorzijde voorzien van een zich in het verlengde van de zitting 6 uitstrekkende stang 10 die aan een van de zitting afgekeerd uiteinde is verbonden met een met het frame 9 verbonden ondersteuningsstang 11. De ondersteuningsstang 11 is aan een van het frame 9 afgekeerd uiteinde
15 voorzien van een zich nagenoeg dwars op de ondersteuningsstang 11 uitstrekkende geleidingsprofiel 12. Door het geleidingsprofiel 12 wordt een handvat 13 verschuifbaar ondersteund. Het handvat 13 is star verbonden met een vergrendelelement 14 dat twee zich naar weerszijden van de zitting 6 uitstrekkende vergrendelpennen 15 omvat. Het
20 vergrendelelement 14 alsmede de daarmee verbonden vergrendelpennen 15 kunnen bijvoorbeeld ook de vorm hebben van een benzinetank van een motor. Het handvat 13 en het vergrendelelement 14 zijn aan een andere zijde van het geleidingsprofiel 12 voorzien van een tandheugel 16. De tandheugel 16 is aan een van het handvat 13 afgekeerde zijde scharnierbaar verbonden
25 met een uiteinde 17 van een in een gasveer 18 verplaatsbare zuigerstang 19. De gasveer 18 is aan een van de tandheugel 16 afgekeerde zijde scharnierbaar verbonden met het frame 9. De tandheugel 16 is nabij het scharnierpunt 17 verder scharnierbaar om scharnierpunt 21 verbonden met een koppelstang 22 die aan een van het scharnierpunt 21 afgekeerd
30 uiteinde 23 scharnierbaar is verbonden met een beugel 24. De beugel 24 is nabij een achterzijde van de zitting 6 scharnierbaar om scharnierpunt 25

met de zitting 6 verbonden, waardoor de beugel 24 om het scharnierpunt 25 zwenkbaar is in en tegengesteld aan de door pijl P2 aangegeven richting. De beugel 24 is aan een van het scharnierpunt 23 afgekeerd uiteinde voorzien van een rugsteun 26 dat via een scharnierpunt 27 scharnierbaar met de beugel 24 is verbonden.

5 Het voertuig 4 is nabij het geleidingsprofiel 12 voorzien van een in de tandheugel 16 in aangrijping te brengen element 28 met behulp waarvan de tandheugel 16 tegen verplaatsing in een door pijl P3 aangegeven richting blokkeerbaar is. Het element 28 is bedienbaar met 10 behulp van een hydraulische of elektrische inrichting (niet weergegeven) die via een leiding 29 met element 28 is verbonden.

Fig. 2 toont een ander zijaanzicht van de in fig. 1A weergegeven amusementsinrichting 1 waarbij aan een voorzijde van de zitting 6, en tussen het vergrendelelement 14 en het frame 9 aan 15 weerszijden van de stang 10 gootvormige bakken 30 zijn gelegen. Elke bak 30 is voorzien van een onderbeensteun 31 en een daarmee verbonden kniesteun 32. Elke bak 30 is scharnierbaar verbonden met de stang 10 om scharnierpunt 33.

Tussen de zitting 6 en het frame 9 is de ondersteunings- 20 stang 8 voorzien van twee aan weerszijden van de stang 8 gelegen voetsteun 34.

Fig. 3 toont eenzelfde aanzicht als is weergegeven in fig. 1C behalve dat het aanzicht van fig. 3 vanaf een andere zijde van de amusementsinrichting 1 is genomen alsmede dat de bakken 30 in fig. 3 25 zichtbaar zijn.

Werking van de amusementsinrichting 1 volgens de uitvinding zal nu aan de hand van fig. 1A-1C alsmede fig. 4A-4C nader worden toegelicht. In fig. 4A-4C zijn perspectivische aanzichten van de in fig. 1A-1C weergegeven posities van de amusementsinrichting 1 weergegeven 30 waarbij bovendien een persoon 35 op een zitting heeft plaatsgenomen.

De in fig. 1A weergegeven amusementsinrichting 1 is

voorzien van een langgestrekte geleidingsconstructie 2 die bijvoorbeeld een eindloze baan kan vormen waarin verschillende bochten hellingen, loopings, zogenaamde kurkentrekkers etc. kunnen zijn aangebracht. Dergelijke vormen van geleidingsconstructies zijn op zich bekend en
5 zullen derhalve niet nader worden toegelicht.

Bij de in fig. 1A en 4A weergegeven positie van de amusementsinrichting 1 bevindt het voertuig 4 zich in een zogenaamde instappositie. In deze positie is via de leiding 29 het element 28 uit aangrijping met de tandheugel 16 gebracht waardoor met behulp van de
10 gasveer 18 het handvat 13 en het daarmee verbonden vergrendelelement 14 alsmede de beugel 14 en de daarmee verbonden rugsteun 26 naar de in fig. 1A en 4A weergegeven positie zijn gebracht. In deze instappositie is er relatief veel ruimte voor een persoon 35 om plaats te nemen op de zitting 6. Hiertoe plaatst een persoon 35 een been over de zitting 6 heen
15 waarna de persoon 35 plaatsneemt op de zitting 6. Zodra de persoon 35 op de zitting 6 zit, zal hij/zij zich automatisch naar voren verplaatsen om de handgrepen 36 van het handvat 13 beet te pakken. De persoon 35 kan net zo ver naar voren verplaatsen totdat zijn/haar buik aanligt tegen de aanslag 7. Tijdens het naar voren verplaatsen zal de persoon 35
20 automatisch de knieën 37 aanleggen tegen de kniesteunen 32 en de onderbenen 38 aanleggen tegen onderbeensteunen 31. Tevens zal hij/zij hierbij de voeten 39 op de voetsteunen 34 plaatsen. De persoon 35 grijpt nu met de handen 40 de handvaten 36 beet en trekt tegen veerkracht van de gasveer 18 in het handvat 13 alsmede het daarmee verbonden
25 vergrendelelement 14 in de door pijl P3 aangegeven richting naar zich toe. Hierbij wordt de tandheugel 16 ten opzichte van het geleidingselement 12 eveneens in de door pijl P3 aangegeven richting verplaatst waarbij de met de tandheugel 16 verbonden stang 22 in een aan de transportrichting P1 tegengestelde richting wordt verplaatst. Door de
30 verplaatsing van de stang 22 wordt de beugel 24 om scharnierpunt 25 in de door pijl P2 aangegeven richting gezwenkt. De persoon 35 dient het

handvat 13 net zo lang in de door pijl P3 aangegeven richting te verplaatsen totdat de rugsteun 26 stevig aanligt tegen de rug 40 van de persoon 35.

5 Tijdens het verplaatsen van het handvat 13 in de door pijl P3 aangegeven richting worden tegelijkertijd de vergrendelbeugels 15 over de bovenbenen 41 van de persoon 35 gepositioneerd. De persoon 35 bevindt zich nu in de in fig. 4C weergegeven vastzetpositie.

10 Nadat door een controleur is gecontroleerd of alle in de amusementsinrichting 1 aanwezige personen op een correcte wijze in de het bijbehorende voertuig 4 hebben plaatsgenomen, wordt via de leiding 19 een signaal naar het element 28 afgegeven, waardoor de tandheugel 16 tegen verplaatsing in of tegengesteld aan de door pijl P3 aangegeven richting wordt geblokkeerd. De persoon 35 is nu stevig in het voertuig 4 vergrendeld.

15 Het voertuig 4 is nu klaar om over de baanvormige geleidingsconstructie te worden verplaatst. Hierbij is het voor de persoon 35 niet mogelijk om het voertuig 4 te verlaten aangezien door middel van de rugsteun 26 de persoon naar voren wordt gedrukt, terwijl tegelijkertijd de benen 38, 41 van de persoon eveneens in het voertuig 4
20 zijn gefixeerd. Tussen de vergrendelbeugels 50 kan een steun zijn voorzien waarop een persoon met zijn/haar borst tegenaan kan liggen, waardoor het ook voor de persoon 35 zelfs mogelijk is om de handen 14 los te laten.

25 Doordat de rugsteun 26 scharnierbaar met de beugel 24 is verbonden kan de rugsteun 26 zich eenvoudig instellen naar de rug 40 van de persoon 35. Dit geldt eveneens voor de bakken 30 die zwenkbaar zijn om de zwenkas 33.

30 Zodra een persoon 35 het voertuig 4 dient te verlaten, wordt via de leiding 29 een signaal naar element 28 afgegeven waardoor de verplaatsing van de tandheugel 16 weer wordt vrijgegeven. Hierbij zal dan onder invloed van de gasveer 18 het handvat 13, het vergrendelelement 14

en de rugsteun 26 weer de in fig. 1A, 4A weergegeven positie innemen waarna de persoon 35 het voertuig 4 kan verlaten.

In de in fig. 4C weergegeven houding van de persoon 35 maakt zowel de rug 40 als de onderbenen 38 van de persoon 35 een scherpe
5 hoek met de zich evenwijdig aan de transportrichting P uitstreckende geleidingsconstructie. Door deze houding verkrijgt de persoon als het ware een Z-vormige houding die sterk lijkt op de houding die een persoon inneemt indien hij op een echte motor rijdt. Eenzelfde soort houding wordt ingenomen indien een persoon op een galopperend paard zit.

10 Fig. 5A en 5B tonen perspectivische aanzichten van een amusementsinrichting 1 volgens de uitvinding die is voorzien van twee naast elkaar gelegen voertuigen 4. Doordat elk voertuig 4 is voorzien van een eigen mechanisme voor het in de vastzetpositie brengen van de rugsteunen 26, het handvat 13, het vergrendelelement 14 etc., kan elk
15 voertuig 4 optimaal worden aangepast aan de afmetingen van de op het betreffende voertuig 4 plaatsnemende persoon 35.

Fig. 6 toont andere uitvoeringsvorm van een amusementsinrichting 1 volgens de uitvinding waarbij naast een voertuig 4 een zijspanvormig voertuig 45 met behulp van geleidingswielen 3
20 geleidbaar is over de geleidingsconstructie 2. De zijspan 45 omvat een kuipvormige bak 46 waarin een persoon kan plaatsnemen. Hierbij rust de rug 40 van de persoon aan tegen een rugleuning 47. De persoon kan in de zijspan 35 worden vergrendeld met behulp van op zich bekende vergrendelbeugels (niet weergegeven). De zijspan 45 is vooral geschikt
25 voor personen die niet op het voertuig 4 mogen of kunnen plaatsnemen, bijvoorbeeld omdat ze te klein zijn of niet in staat zijn de rug en benen in de vereiste Z-vormige positie te brengen en te houden.

De voertuigen kunnen onder zwaartekracht over de geleidingsconstructie worden verplaatst of met behulp van afzonderlijke
30 aandrijvingen, waarbij de snelheid en versnelling van de voertuigen ook in opwaartse richting relatief groot kan zijn.

Het feit dat de voertuigen relatief open zijn, dat wil zeggen de persoon minimaal omringen, wordt door de personen als een bijzondere sensatie ervaren.

CONCLUSIES

1. Amusementsinrichting voorzien van een baanvormige geleidingsconstructie, waarlangs ten minste een voertuig in een
5 transportrichting verplaatsbaar is, waarbij het voertuig een houder voor een persoon omvat die ten minste een rugsteun en een zitting omvat, met het kenmerk, dat de rugsteun tegen een rug van de persoon positioneerbaar is, waarbij met behulp van de rugsteun de rug van de persoon in de transportrichting gezien een scherpe hoek ten opzichte van de
10 geleidingsconstructie, insluit.
2. Amusementsinrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de rugsteun verplaatsbaar is van een instappositie naar een vastzetpositie en omgekeerd, waarbij in bedrijf in de vastzetpositie de rugsteun tegen de rug van de persoon is gepositioneerd.
- 15 3. Amusementsinrichting volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat de amusementsinrichting ten minste een handvat omvat dat in de transportrichting gezien voor de rugsteun is gelegen, waarbij het handvat via een stangenmechanisme met de rugsteun is verbonden, waarbij met behulp van het handvat de rugsteun zwenkbaar is.
- 20 4. Amusementsinrichting volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het handvat tegen veerkracht in verplaatsbaar is.
5. Amusementsinrichting volgens een der conclusies 1-4, met het kenmerk, dat de houder een verplaatsbaar vergrendelelement omvat, waarbij in bedrijf met behulp van het vergrendelelement benen van de
25 persoon vast te zetten zijn.
6. Amusementsinrichting volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat het handvat is verbonden met het verplaatsbare vergrendelelement, waarbij met behulp van het handvat, zowel het vergrendelelement als de rugsteun verplaatsbaar zijn.
- 30 7. Amusementsinrichting volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de rugleuning vergrendelbaar is.

8. Amusementsinrichting volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de houder beensteunen omvat die tussen de zitting en de geleidingsconstructie zijn gelegen, waarbij met behulp van de beensteunen onderbenen van de persoon in de transportrichting gezien een scherpe hoek ten opzichte van de geleidingsconstructie insluiten.
9. Amusementsinrichting volgens conclusie 7, met het kenmerk, dat de beensteunen kniesteunen omvatten.
10. Amusementsinrichting volgens conclusie 7 of 8, met het kenmerk, dat de beensteunen voetsteunen omvatten, die zijn gelegen tussen de zitting en de geleidingsconstructie.
11. Amusementsinrichting volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de amusementsinrichting ten minste twee ten opzichte van de transportrichting naast elkaar gelegen voertuigen omvat die gezamenlijk over de geleidingsconstructie verplaatsbaar zijn.
12. Amusementsinrichting volgens conclusie 1-9, met het kenmerk, dat ten opzichte van de transportrichting naast het voertuig een zijspan is gelegen, waarbij de zijspan is voorzien van een zitting, waarin een persoon positioneerbaar is.

1/5

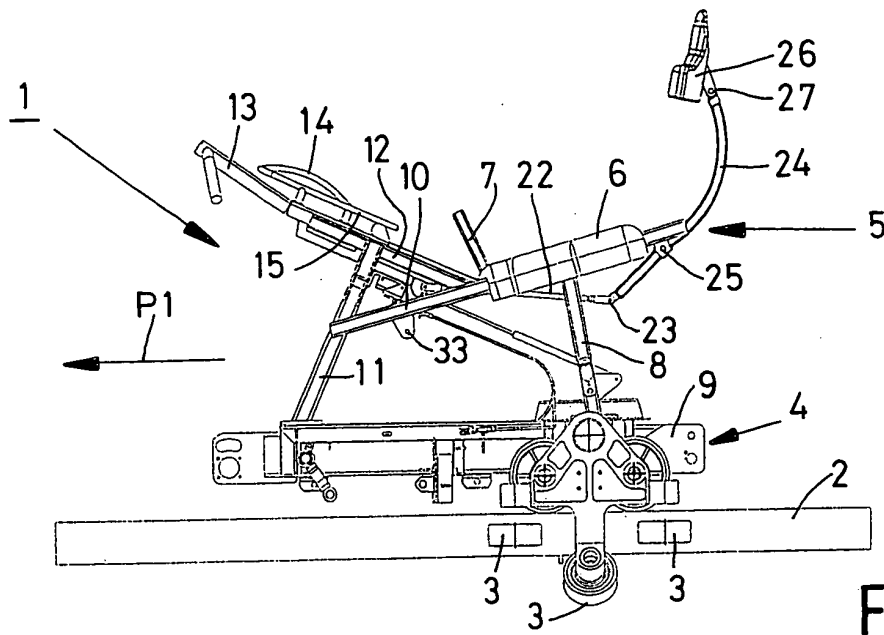


FIG. 1A

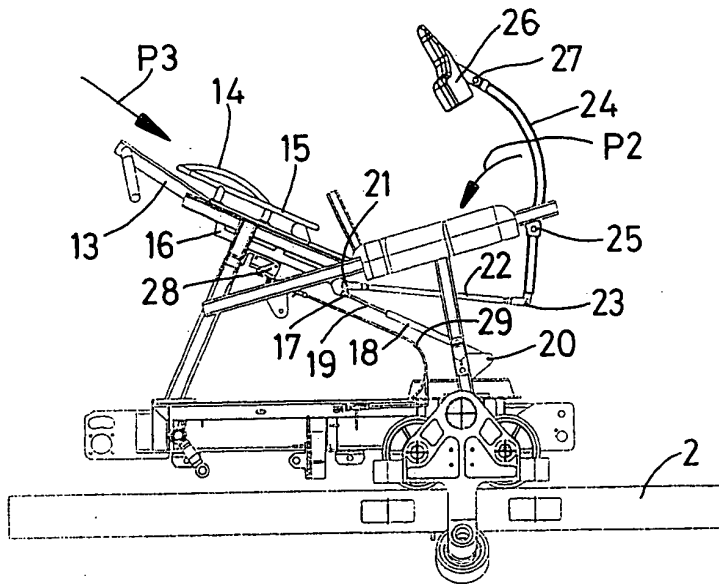


FIG. 1B

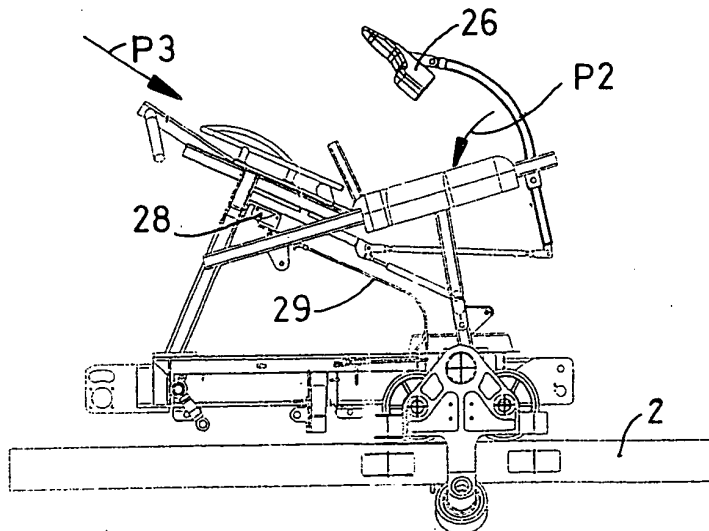


FIG. 1C

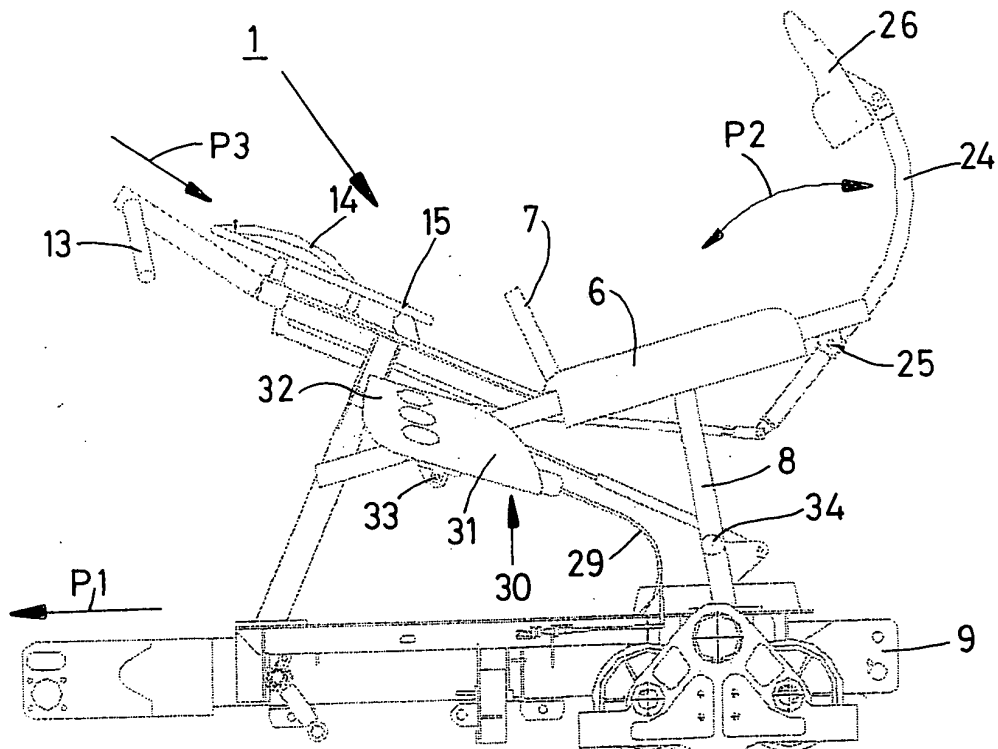


FIG. 2

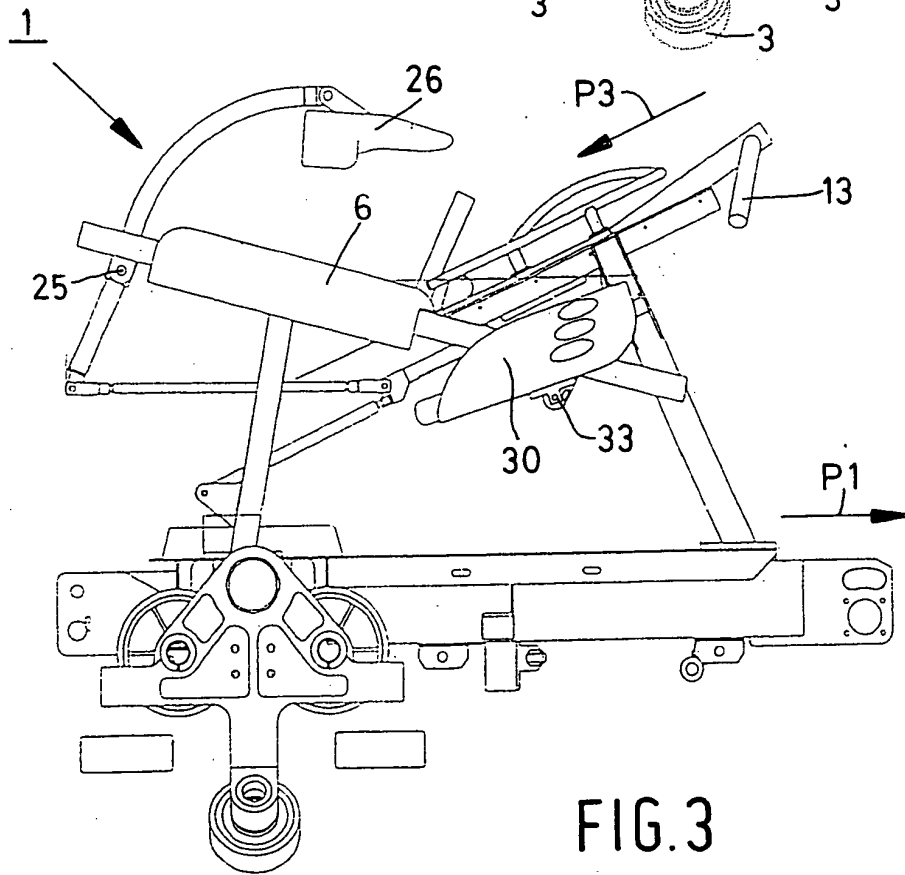


FIG. 3

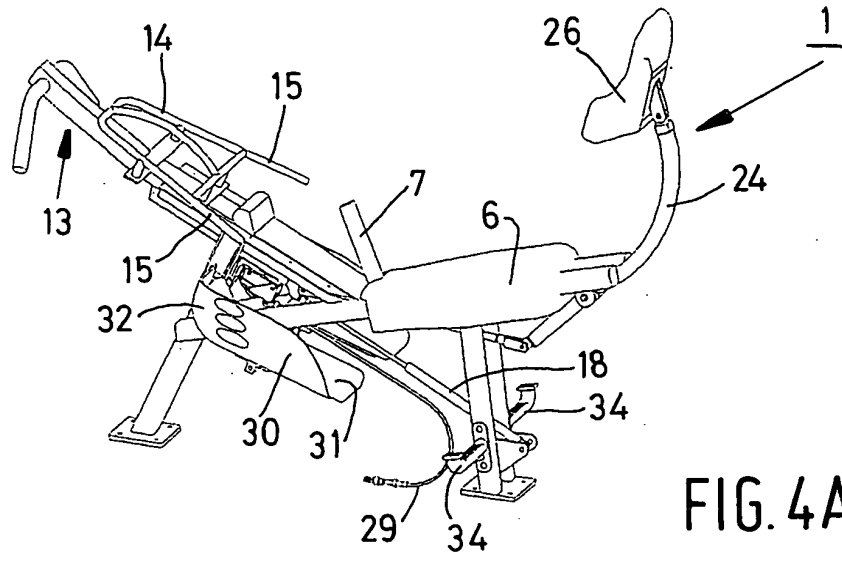


FIG. 4A

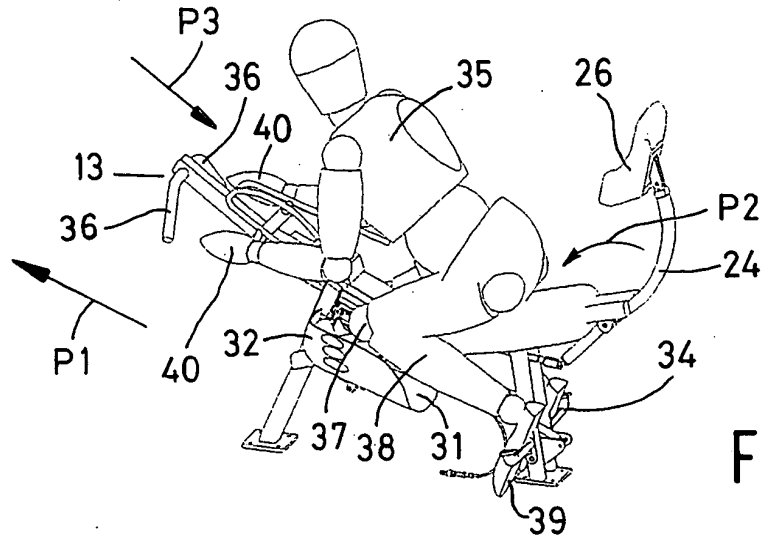


FIG. 4B

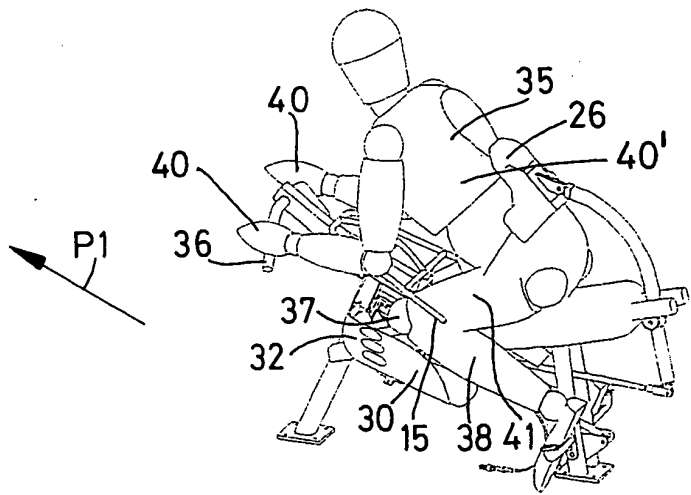


FIG. 4C

4/5

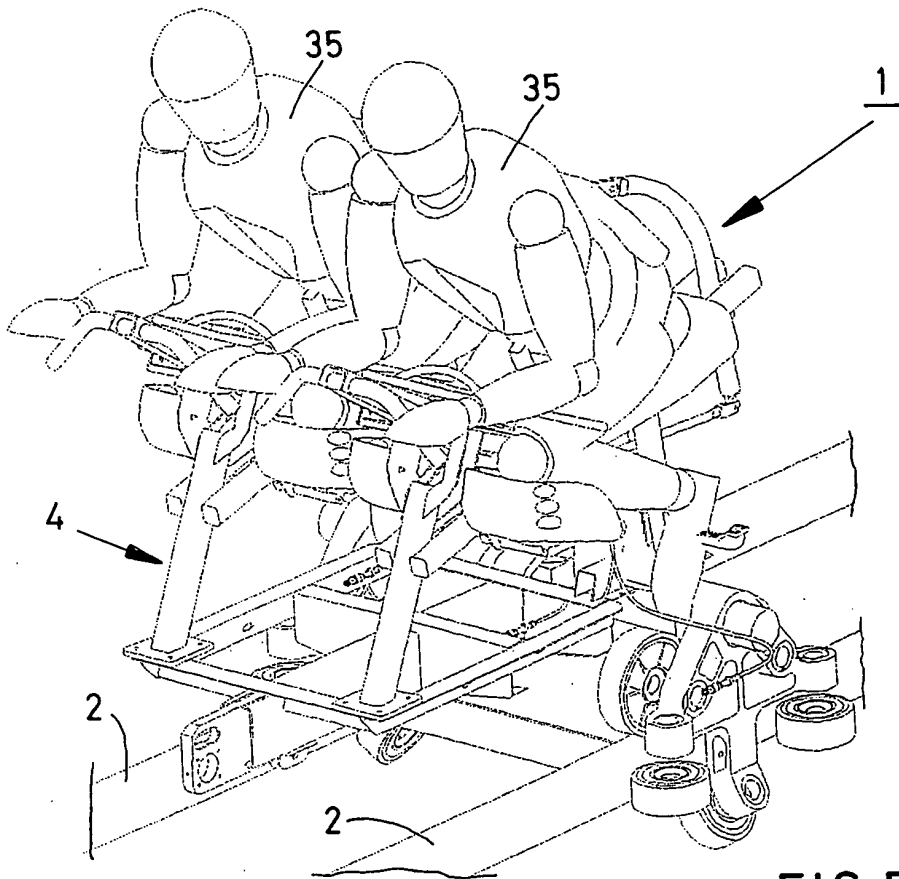


FIG. 5A

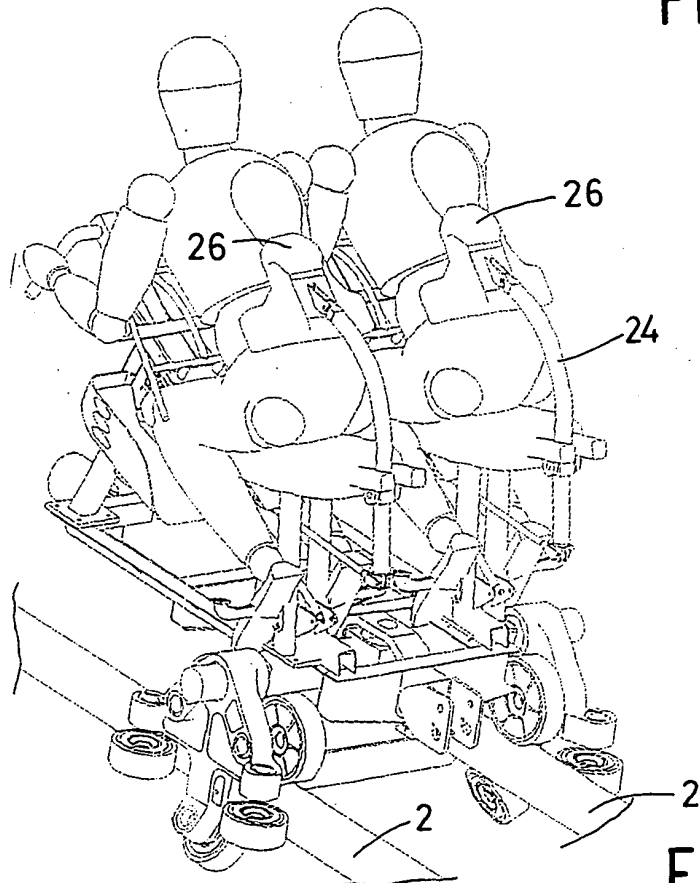


FIG. 5B

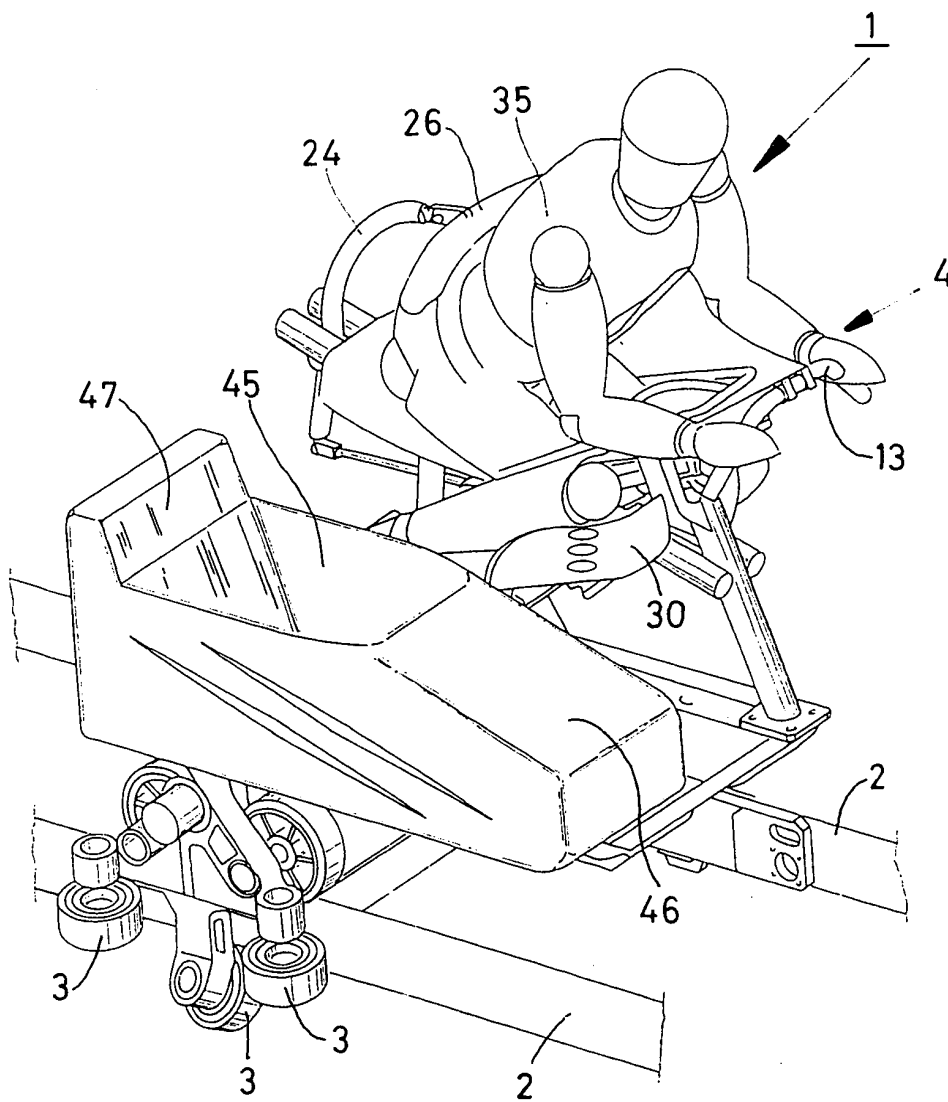


FIG. 6

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE 206407
Nederlands aanvraag nr. 1022745	Indieningsdatum 20 februari 2003
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) VEKOMA RIDES ENGINEERING BV	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 40662 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. CI 7: A63G7/00 A63G21/12	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. CI 7:	A63G B62J
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1022745

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 A63G7/00 A63G21/12

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 7 A63G B62J

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	FR 2 756 248 A (LE BRETON YANN) 29 Mei 1998 (1998-05-29) het gehele document	1,2,7
A	---	3,8-10
X	FR 342 301 A (LANGE) 5 September 1904 (1904-09-05) bladzijde 1, regel 25 - regel 34; figuur 1	1
A	EP 1 027 114 A (VEKOMA TECH BV) 16 Augustus 2000 (2000-08-16) in de aanvraag genoemd het gehele document	1
	--- -/--	

Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- *A* document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- *E* eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- *L* document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- *O* document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- *P* document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

- *T* later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt
- *X* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten
- *Y* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt
- *Z* document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

14 Oktober 2003

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Baert, F

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1022745

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	WO 96 22821 A (D C F HICKMAN LIMITED ;MADHAVAN DIPAK (GB); GEORGE FRANK ARTHUR (G) 1 Augustus 1996 (1996-08-01) samenvatting bladzijde 10, regel 14 -bladzijde 11, regel 28; figuren 1,2 -----	1
A	DE 202 17 754 U (SCHAEFER PETER) 13 Februari 2003 (2003-02-13) het gehele document -----	1

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1022745

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR 2756248	A	29-05-1998	FR 2756248 A1 29-05-1998 WO 9823479 A1 04-06-1998
FR 342301	A		DE 155094 C
EP 1027114	A	16-08-2000	NL 1007411 C2 04-05-1999 AT 216620 T 15-05-2002 AU 1056599 A 24-05-1999 DE 69805091 D1 29-05-2002 DE 69805091 T2 05-12-2002 EP 1027114 A1 16-08-2000 JP 2001521801 T 13-11-2001 US 6513441 B1 04-02-2003 WO 9922830 A1 14-05-1999
WO 9622821	A	01-08-1996	AU 4454396 A 14-08-1996 WO 9622821 A1 01-08-1996
DE 20217754	U	13-02-2003	DE 20217754 U1 13-02-2003